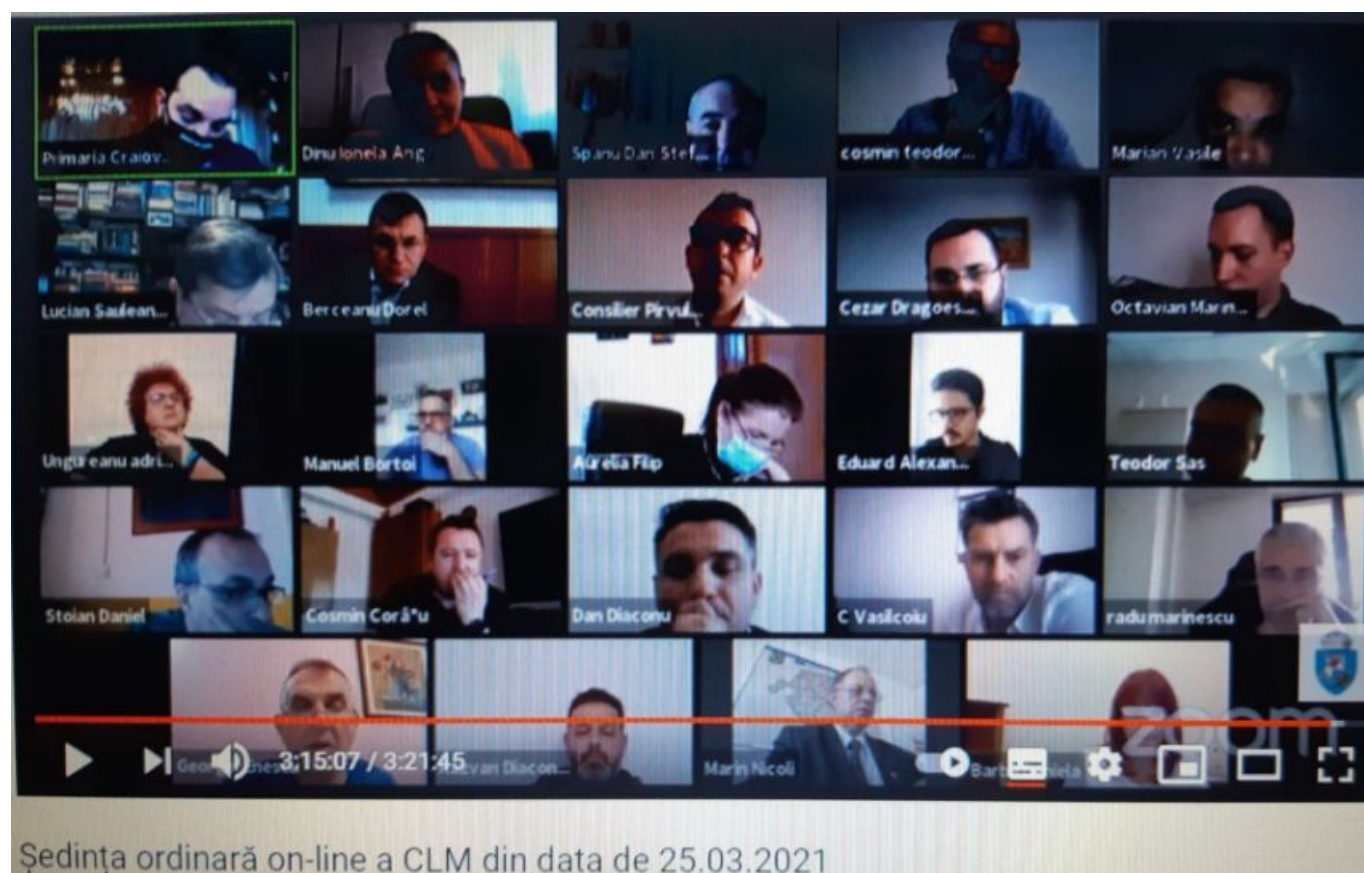


# **EDIȚIE SPECIALĂ**

**Marian Vasile, consilier PNL: „Mă urc în tramvai și nu știu dacă ajung la timp la servicii, pentru că nu știu ce program are basculanta!” ...**

Categorie: Actualitate Publicat: Joi, 25 Martie 2021 20:52 Scris de Emilian Mirea Accesări: 899  
Ședința lunară a Consiliului Local Craiova de azi, 25.03.2021, a aprins spiritele și discuțiile în contradictoriu la cel puțin trei puncte de pe ordinea de zi.



Propunerea de prelungire a duratei mandatului de administrator la Piețe și Târguri Craiova a lui Alin Mărăcine, a fost *contrată* de consilierul Cezar Drăgoescu, care a spus: „**Am văzut acest punct pe ordinea de zi și, sincer, m-a surprins că se dorește prelungirea mandatului domnului Mărăcine, am văzut și acel așa-zis raport de activitate – pentru că toate aceste rapoarte sunt, de fapt, niște simulări ale realității. Nu am văzut, în ultimii patru ani, de când domnul Mărăcine este director la Piețe și Târguri, nici un fel de viziune – este o lipsă crasă de viziune a acestuia! Piețe și Târguri este un SRL: nu am văzut să aplice pentru nici un fel de program european, modul în care arată piețele și târgurile din Craiova este deplorabil și acolo se reflectă cel mai clar activitatea domniei sale! La o simplă căutare pe Google, dumnealui putea vedea cum arată o piață din Uniunea Europeană; deci nu văd de ce ne grăbim să-i prelungim mandatul cu încă patru ani. Propun o prelungire a mandatului de trei-patru luni, timp în care să organizăm un concurs și poate se vor prezenta oameni cu niște planuri de management, poate găsim**



# EDIȚIE SPECIALĂ

**Marian Vasile, consilier PNL: „Mă urc în tramvai și nu știu dacă ajung la timp la servicii, pentru că nu știu ce program are basculanta!” ...**

**Categorie: Actualitate Publicat: Joi, 25 Martie 2021 20:52 Scris de Emilian Mirea Accesări: 899**  
**pe cineva mai competent pentru această funcție”.**

Ca răspuns la criticile care i s-au adus, Alin Mărăcine a opinat că „**nu a avut axe de finanțare pentru modernizarea piețelor**”, fiind contrazis de consilierul liberal Marian Vasile, care a spus că „**nu a venit niciodată în fața Consiliului Local să solicite sprijin pentru finanțarea unor proiecte de modernizare și eficientizarea activității în piețele și târgurile din Craiova**”.

Al doilea *cartof fierbinte* al ședinței a fost cel legat de concedierea a 270 de angajați de la Salubritate, după ce S.C. IRIDEX a încheiat protocolul cu Primăria Craiova.

Teodor Sas, consilier PNL: „**În ședințele trecute ale Consiliului Local, am fost mințiți, pentru că ni s-a spus că nimeni nu-și va pierde locul de muncă. Ei bine, primarul Craiovei, când a spus acest lucru, a mințit! În protocolul încheiat cu actuala S.C. IRIDEX, se recomandă ca aceasta, la formarea viitoarei echipe, să preia și personalul rămas disponibilizat, din cadrul fostelor servicii de salubritate, din zona deservită**”.

Marian Vasile: „**Colegul meu acuză, pe bună dreptate, administrația PSD, pentru acest dezastru! Primarul trebuia să cheme managerul societății și să-i spună: Am înțeles, am pierdut activitatea de colectare, dar nu putem să nu dăm oamenii afară și să prestăm alte servicii, către terțe instituții – nu neapărat către Primăria Craiova, astfel încât să putem păstra locurile de muncă, noi fiind acționarii acestei societăți?!... În primul rând, acelui plan, înaintat de IRIDEX, nu trebuia să-i spună *plan de eficientizare*. Cel mai simplu a fost să dați oamenii afară!**”

Răspunzând întrebărilor consilierilor, primarul Lia Olguța Vasilescu a spus că cea mai mare parte dintre foștii angajați de la Salubritate ar fi fost – sau vor fi – preluați de IRIDEX, mai puțin vreo 20 de persoane, care ar fi refuzat să se angajeze la noua societate, din diverse motive.

Creșterea tarifelor de transport la R.A.T. Craiova a fost cel de-al treilea punct de pe ordinea de zi care a generat discuții aprinse, consilierii liberali propunând o creștere etapizată a tarifelor la abonamente, până la 1 ianuarie 2022.

Marian Vasile: „**Chestiunea asta cu care veniți – că nu am crescut tarifele la R.A.T. Craiova de șase ani, după părerea mea, nu stă în picioare. Ca acționar la R.A.T., aș fi de acord, dar, ca și craiovean, nu sunt de acord, pentru că am văzut că, în ultimii șase ani, nu a crescut calitatea serviciilor. Adică, mă urc în tramvai și nu știu dacă ajung la timp la serviciu, pentru că nu știu ce program are basculanta!... În momentul în care majorezi cu 25% prețul biletelor și cu peste 50% prețul abonamentelor, descurajezi, practic, achiziția de abonamente, or știm cu toții că pentru o companie, abonamentele sunt bune pentru o**



# EDIȚIE SPECIALĂ

**Marian Vasile, consilier PNL: „Mă urc în tramvai și nu știu dacă ajung la timp la servicii, pentru că nu știu ce program are basculanta!” ...**

**Categorie: Actualitate Publicat: Joi, 25 Martie 2021 20:52 Scris de Emilian Mirea Accesări: 899**  
**predictibilitate, pentru o previziune și o bugetare. Deci, din punct de vedere al managementului la această instituție, vreau să vă spun că managementul este praf, și îmi permit să vorbesc pentru că sunt acționar la această societate. Nu s-a îmbunătățit calitatea serviciilor și noi mărim prețurile către cetățeni, nu există o componentă, pe termen mediu sau lung, corelată cu această mărire de tarif. Este lăudabil acest transport gratuit pentru copii, pe ideea descongestionării traficului, dar nu știu cum s-a ajuns la Școala Terraveda și la Școala nr. 2?!... Poate trebuia să se înceapă, mai întâi, cu niște școli din Craiovița Nouă și nu neapărat cu niște școli private, sau mai puțin private, din centrul orașului... Traficul se congestionează peste tot. Copiii craiovenilor au aceleași drepturi și aceleași nevoi”.**

Primarul Lia Olguța Vasilescu a răspuns acestor interpelări arătând că, în ultimii șase ani, a crescut prețul combustibilului și au crescut și salariile angajaților, iar în ce privește calitatea transportului a spus că, în ultimii trei ani, au fost achiziționate 38 de autobuze noi, din 2014 și până acum, au fost achiziționate 67 de autobuze noi, plus 8 autobuze noi, care acum se află în curtea RAT și așteaptă să li se finalizeze recepția, iar până la sfârșitul anului vor fi încă 30 de autobuze noi.

Amendamentele aduse de consilierii PNL, la cele trei puncte de pe ordinea de zi, prezentate mai sus, au fost respinse, iar majoritatea PSD din Consiliul Local le-a aprobat în forma propusă inițial.